



MÔ HÌNH TRỤ SẠC ỦY QUYỀN

GIẢI PHÁP KINH DOANH PHÙ HỢP

HCMC, VIETNAM, 2026



Nội dung

- I. Thị trường & thực trạng
- II. Giải pháp
- III. Tóm tắt

I. THỊ TRƯỜNG & THỰC TRẠNG

MPOWER VIETNAM

THỊ TRƯỜNG



XE ĐIỆN ĐANG TĂNG MẠNH

Tổng số lượng xe điện đang lưu hành tại Việt Nam: ~ 400k, Vinfast đang dẫn đầu.

Xu hướng các dòng xe điện ngoài Vinfast **ĐANG TĂNG MẠNH**, đặc biệt trong vòng 3-5 năm tới.



HẠ TẦNG SẠC CÒN THIẾU

> 80% hạ tầng sạc nằm trong hệ sinh thái riêng. Thị trường bên ngoài gần như chưa được khai thác => THỊ TRƯỜNG ĐANG THIẾU TRẦM TRỌNG ĐIỂM SẠC CÔNG CỘNG.



THÊM TRỤ, THÊM DOANH THU

Gia tăng **SỰ TIỆN LỢI** cho người dân, làm **PHONG PHÚ** hệ sinh thái và **TĂNG THÊM NGUỒN THU** cho Chủ Trạm Sạc.

II. GIẢI PHÁP

MPOWER VIETNAM



CÁC ĐỊA ĐIỂM TIỀM NĂNG



Chung cư cao cấp



Tòa nhà văn phòng



Bãi đỗ xe công cộng

CÁC ĐỊA ĐIỂM TIỀM NĂNG



Cây xăng



Nhà hàng



Khách sạn

CÁC ĐỊA ĐIỂM TIỀM NĂNG



Khu nghỉ dưỡng



Trung tâm mua sắm



Siêu thị

CÁC ĐỊA ĐIỂM TIỀM NĂNG



Trạm dừng chân
cao tốc



Trạm EV hiện hữu



Khu công nghiệp

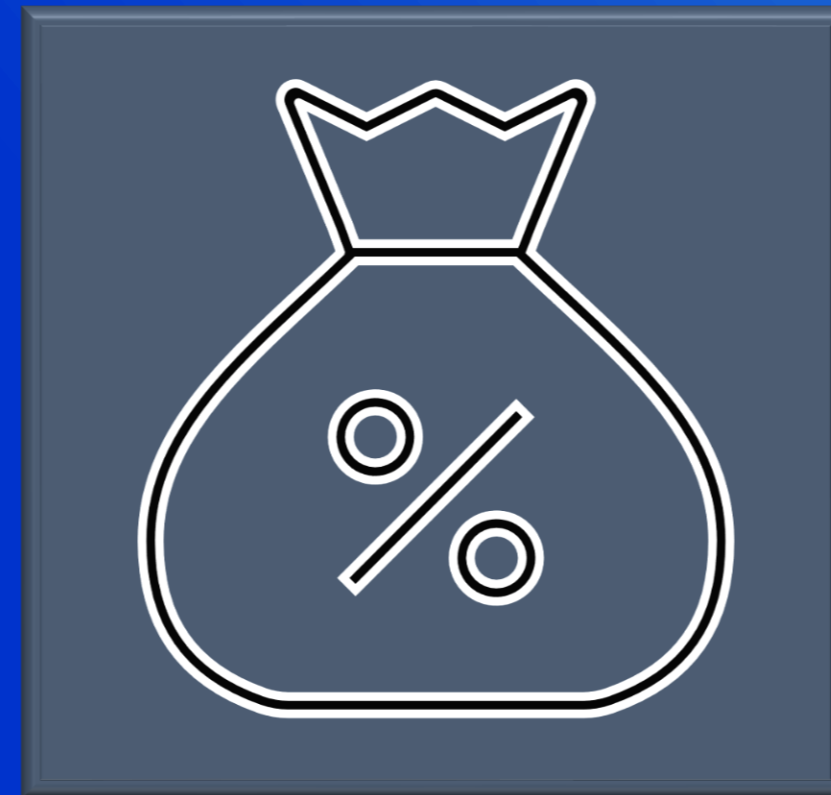
ĐỀ XUẤT



HỢP TÁC

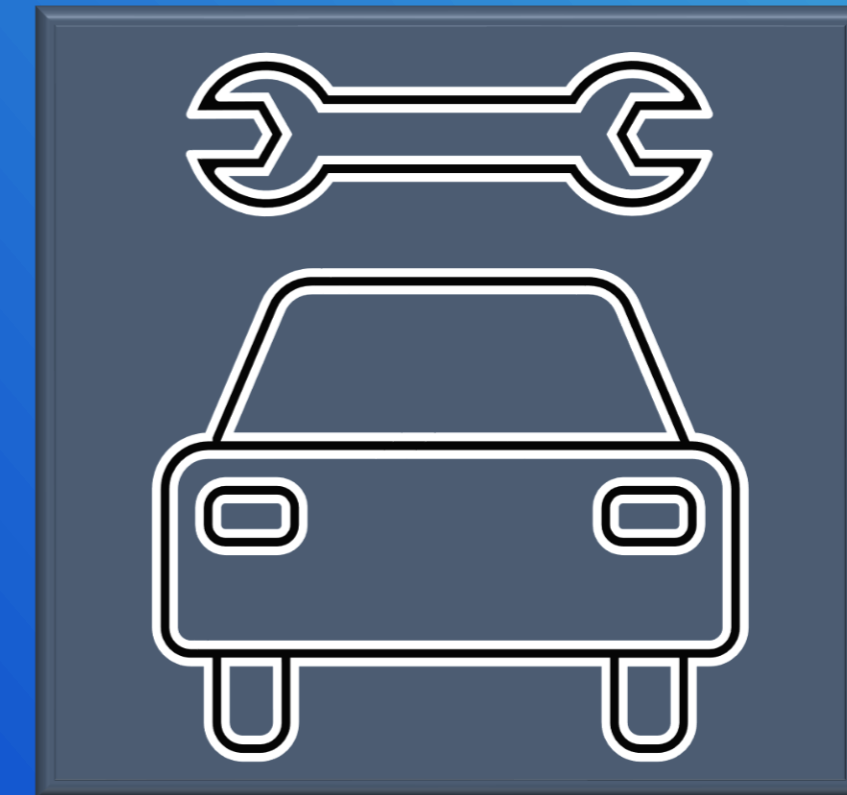
Chủ Trạm Sạc đầu tư mặt bằng, hạ tầng điện.

MPOWER đầu tư đầy đủ trang thiết bị để hoạt động trụ sạc.



CHIA SẺ

Doanh thu chia sẻ theo tỷ lệ thỏa thuận giữa hai bên.



CHUYỂN GIAO

Sau khi thời hạn hợp tác kết thúc, **MPOWER** chuyển giao hệ thống trụ sạc cho **Chủ Trạm Sạc**.

TIÊU CHÍ 3 KHÔNG

GIẢI PHÁP HỢP TÁC PHÙ HỢP TRONG TÌNH HÌNH KINH TẾ HIỆN NAY

Tiêu chí 1: KHÔNG ĐẦU TƯ TIỀN

Chủ Trạm Sạc không cần bỏ vốn đầu tư để mua sắm trang thiết bị trụ sạc.

Tiêu chí 2: KHÔNG LO VẬN HÀNH

Chủ Trạm Sạc không bận tâm lo việc vận hành kinh doanh trụ sạc. Hệ thống vận hành tự động dưới sự giám sát của đội ngũ chuyên viên kỹ thuật MPOWER.

Tiêu chí 3: KHÔNG LO BẢO TRÌ BẢO DƯỠNG

Đội ngũ chuyên viên kỹ thuật MPOWER thực hiện việc kiểm tra bảo trì bảo dưỡng thiết bị định kỳ. Trường hợp hư hỏng sẽ thay thế thiết bị mới. Trong quá trình vận hành, MPOWER luôn giám sát tình trạng trụ sạc thông qua ứng dụng chuyên biệt.

MÔ PHỎNG LỢI NHUẬN TRỤ DC: THỜI HẠN HỢP TÁC 15 NĂM

Giá điện

- Mua : 4.287k vnd/kw
- Bán : 8k vnd/kw
- Chênh lệch : 3.713k vnd/kw

Thông số trụ

- Trụ 2 sủng : 120kW
- Công suất trung bình : 85kw
- Thời gian sạc trung bình/xe : 45' – 60'
- Điện/xe trung bình : 45Kw/xe

5 XE	10 XE	15 XE	20 XE
<ul style="list-style-type: none"> - Số xe/ ngày: 5 - Điện/xe : 45kw - Tổng KW/ngày: 225 - Doanh thu/ngày: 1.8 Tr - Lợi nhuận/ngày: 835K -/tháng: 25 Tr -/năm: 300 Tr 	<ul style="list-style-type: none"> - Số xe/ ngày: 10 - Điện/xe : 45kw - Tổng KW/ngày: 450 - Doanh thu/ngày: 3.6 Tr - Lợi nhuận/ngày: 1.67 Tr -/tháng: 50 Tr -/năm: 602 Tr 	<ul style="list-style-type: none"> - Số xe/ ngày: 15 - Điện/xe : 45kw - Tổng KW/ngày: 675 - Doanh thu/ngày: 5.4 Tr - Lợi nhuận/ngày: 2.5 Tr -/tháng: 75 Tr -/năm: 902 Tỷ 	<ul style="list-style-type: none"> - Số xe/ ngày: 20 - Điện/xe : 45kw - Tổng KW/ngày: 900 - Doanh thu/ngày: 7.2 Tr - Lợi nhuận/ngày: 3.3 Tr -/tháng: 100 Tr -/năm: 1.2 Tỷ
- Chủ Trạm Sạc - 30%: 90 Tr	- Chủ Trạm Sạc - 30%: 180 Tr	- Chủ Trạm Sạc - 30%: 270 Tr	- Chủ Trạm Sạc - 30%: 360 Tr

MÔ PHỎNG LỢI NHUẬN TRỤ AC: THỜI HẠN HỢP TÁC 10 NĂM

Giá điện

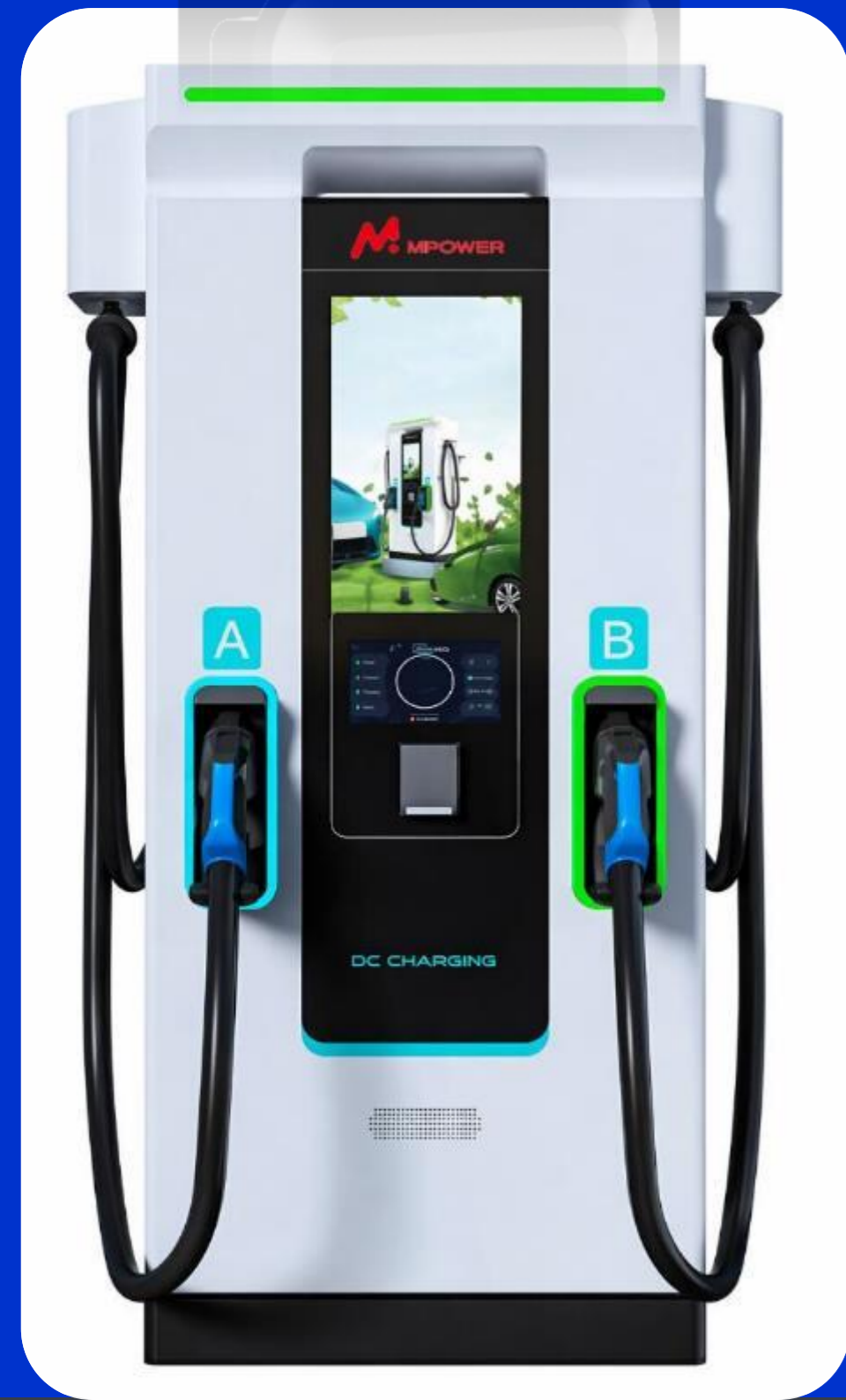
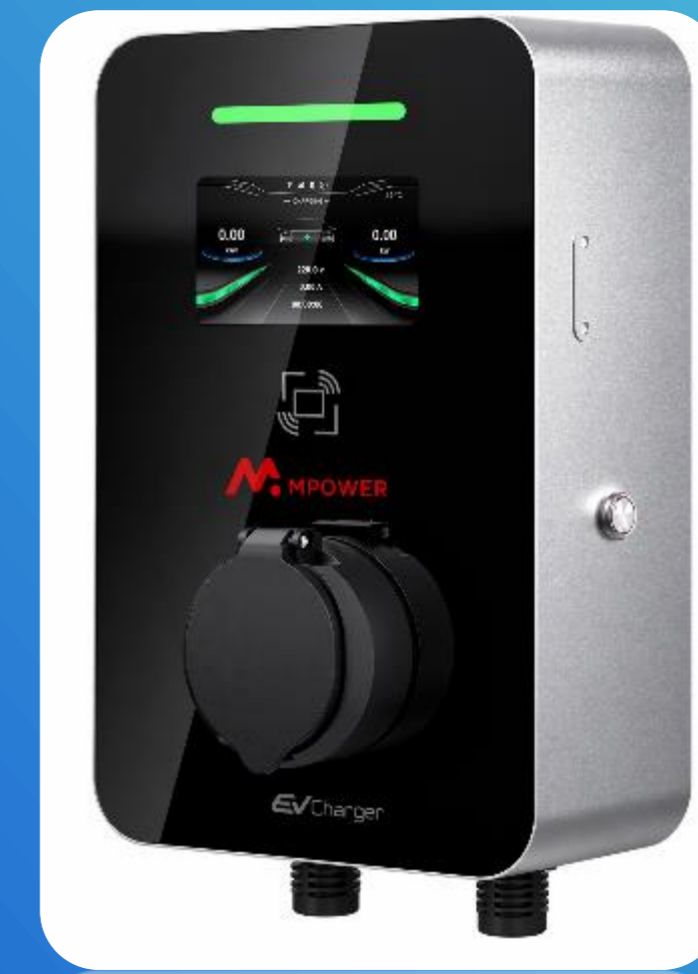
- Mua : 4.287k vnd/kw
- Bán : 8k vnd/kw
- Chênh lệch : 3.713k vnd/kw

Thông số trụ

- Trụ 2 sủng : 7-22kW
- Công suất trung bình : 3.5-15kw
- Thời gian sạc trung bình/xe : 6-10 tiếng
- Điện/xe trung bình : 30Kw/xe

1 XE	2 XE	3 XE	4 XE
<ul style="list-style-type: none"> - Số xe/ ngày: 1 - Điện/xe : 30kw - Tổng KW/ngày: 30 - Doanh thu/ngày: 240K - Lợi nhuận/ngày: 111K -/tháng: 3 Tr -/năm: 40 Tr 	<ul style="list-style-type: none"> - Số xe/ ngày: 2 - Điện/xe : 30kw - Tổng KW/ngày: 60 - Doanh thu/ngày: 480K - Lợi nhuận/ngày: 222.7K -/tháng: 7 Tr -/năm: 80 Tr 	<ul style="list-style-type: none"> - Số xe/ ngày: 3 - Điện/xe : 30kw - Tổng KW/ngày: 90 - Doanh thu/ngày: 720K - Lợi nhuận/ngày: 334K -/tháng: 10 Tr -/năm: 120 Tr 	<ul style="list-style-type: none"> - Số xe/ ngày: 4 - Điện/xe : 30kw - Tổng KW/ngày: 120 - Doanh thu/ngày: 960K - Lợi nhuận/ngày: 445.5K -/tháng: 13 Tr -/năm: 160 Tr
- Chủ Trạm Sạc - 30%: 12 Tr	- Chủ Trạm Sạc - 30%: 24 Tr	- Chủ Trạm Sạc - 30%: 36 Tr	- Chủ Trạm Sạc - 30%: 48 Tr

MỘT SỐ HÌNH ẢNH SẢN PHẨM



III. TÓM TẮT

MPOWER VIETNAM

CHỦ TRẠM SẠC ĐƯỢC GÌ

Gia tăng tiện ích và giá trị cộng thêm cho hệ sinh thái- Không cần vốn đầu tư, tạo dòng doanh thu ổn định, nâng tầm trải nghiệm khách hàng, và từng bước chuyển hóa thành tài sản thuộc sở hữu của Chủ Trạm Sạc.



KHÔNG BỎ TIỀN
ĐẦU TƯ



THU TIỀN HÀNG THÁNG:
30% - LỢI NHUẬN CHIA SẺ



GIA TĂNG LƯỢT
KHÁCH



GIA TĂNG GIÁ TRỊ
DỊCH VỤ



HỢP ĐỒNG 15 NĂM,
SỞ HỮU TRỤ SẠC SAU
THỜI HẠN HỢP ĐỒNG



Vận hành 24/7



Bảo trì & uptime



Đối chiếu doanh thu & thanh toán lợi nhuận định kỳ theo hợp đồng



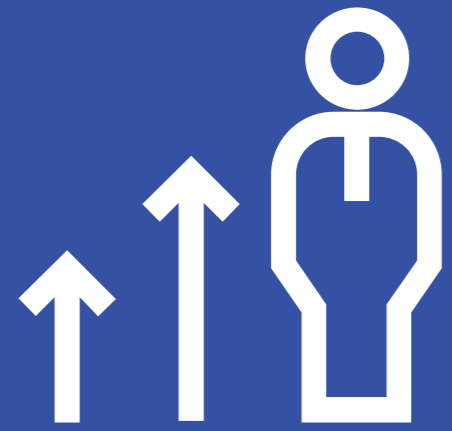
Tối ưu giá điện



GIẢI TỎA RỦI RO CHO ĐỐI TÁC

Toàn bộ vận hành, bảo trì và quản lý hệ thống do chúng tôi đảm nhiệm – Chủ Trạm Sạc không chịu rủi ro vận hành, chỉ tập trung khai thác giá trị từ mặt bằng.

THỜI ĐIỂM VÀNG ĐỂ HỢP TÁC



Thị trường xe điện
đang tăng cao



Các vị trí đẹp
và phù hợp thì ít



Lợi thế người đi trước

QUY TRÌNH

1

TRỞ THÀNH ĐỐI TÁC
MPOWER:

*(nhấn vào biểu tượng bên dưới để
đăng ký)*



SUBSCRIBE



2

KHẢO SÁT MẶT BẰNG:
1-2 tuần



3

KÝ KẾT HỢP ĐỒNG:
1-2 tuần



4

THI CÔNG LẮP ĐẶT:
4-8 tuần



CHÂN THÀNH CẢM ƠN

Liên Hệ với Chúng Tôi

22C/4, 672 street, Phuoc Long B ward,
HCMC, Vietnam

(+84) 918-748-650

info@mpower.vn

www.mpower.vn

